* + 1. **Администрация Ичалковского муниципального района**
			1. Республики Мордовия
		2. **Протокол № 2**

заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Ичалковского муниципального района Республики Мордовия.

с. Кемля, ул. Советская, 62 20октября 2022 года

**На заседании комиссии присутствовали:**

Сусенков А.А. - первый заместитель Главы Ичалковского муниципального района - Председатель комиссии.

Мангутов Р.Н. - начальник ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский» - Заместитель председателя.

**Члены комиссии:**

Гунина А.С. - консультант отдела по делам ГО и ЧС администрации Ичалковского муниципального района;

Белков В.И. - начальник Ичалковского ДРСУ АО «Мордовавтодор»;

Глухов А.А. – заместитель директора по производственно-административной работе ООО «Ичалковская ДСПМК»;

Арбузова Н.А. - начальник Управления образования администрации Ичалковского муниципального района;

Даняев С.В. – генеральный директор АО «Автоколонна №1659».

**Приглашены:**

Бочкин М.С. – Глава администрации Кемлянского сельского поселения;

Митин М.А. – Глава администрации Смольненского сельского поселения;

Анохина Т.М. – Глава администрации Оброчинского сельского поселения;

Спирина А.А. – Глава администрации Рождествено-Баевского сельского поселения;

Плотников А.В. – Глава администрации Ичалковского сельского поселения;

Борисов В.Т. – Глава Берегово-Сыресевского сельского поселения;

Смородина Е.В. – Глава Лобаскинского сельского поселения;

Юрченкова Ю.Н. – И.о. Главы Ладского сельского поселения;

Филякина К.Г. – Глава Парадеевского сельского поселения;

Базаева Л.Н. – Глава Гуляевского сельского поселения.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

**1.Состояние аварийности на территории Ичалковского муниципального района по итогам 2022 года.**

**2.Готовность к зимнему содержанию улично-дорожной сети, возникшие проблемы в подготовке к данному мероприятию.**

*2.1) Дополнительный вопрос: Обеспечение соблюдения требований по зимнему содержанию дорог при выполнении работ бюджетными и казенными учреждениями. Наличие у владельцев дорог или эксплуатационных организаций возможности использования, в случае осложнения дорожной обстановки, эвакуаторов для перемещения грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. Наличие временных технических средств организации дорожного движения и информационных щитов для оперативного изменения организации дорожного движения. Участие сотрудников дорожно-эксплуатационных служб в осуществлении регулировочно-распорядительных действий в период осложнений дорожно-транспортной обстановки* *(на основании письма ММО МВД России «Ичалковский» от 13.10.2022 г. №52/8278).*

*2.2) Дополнительный вопрос: Обеспечение безопасности дорожного движения при проведении сельскохозяйственных работ по уборке урожая и вывозу сахарной свеклы с полей. Ответственность водителей, должностных и юридических лиц за умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия (на основании письма* *ММО МВД России «Ичалковский» от 13.10.2022 г. №52/8267).*

**3.** **Реализация Постановления Правительства РФ № 1527 от 23.09.2020 года «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».**

**4. Результаты анализа практической значимости и фактического исполнения программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.». Принятие мер по повышению практической значимости запланированных и проведенных мероприятий, а также их неукоснительному фактическому исполнению** */Вопрос № 4 изменен на основании письма ММО МВД России «Ичалковский» от 31.05.2022 г. №52/4331/.*

*4.1) Дополнительный вопрос: Приобретение и распространение органами местного самоуправления световозвращающих элементов одежды и распространение их среди обучающихся, в первую очередь, среди учащихся начальной школы. (на основании письма ММО МВД России «Ичалковский» от 20.10.2022 г. №52/8504)*

*5. Дополнительный вопрос: Ситуация на железнодорожных переездах района и* *выработка совместных мер по повышению безопасности движения на переездах (на основании письма Лукояновской дистанции пути Филиала ОАО «РЖД» от 13.10.2022 г. №349/ТО****).***

Сусенков А.А. (Вступительное слово) Здравствуйте, сегодня мы проводим расширенное заседание Комиссии, на которое дополнительно приглашены Главы всех сельских поселений муниципального района.

Липатов А.Е. (секретарь Комиссии) Все приглашенные и члены Комиссии присутствуют.

Сусенков А.А. На Комиссии будут рассмотрены четыре основных вопроса, и четыре дополнительных вопроса, внесенных в план работы Комиссии на основании писем ММО МВД России «Ичалковский» и Лукояновской дистанции пути филиала ОАО «РЖД». Если возражений не имеется, по первому вопросу слово предоставляется Мангутову Р.Н. – начальнику ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский».

**По первому вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Мангутов Р.Н.

Мангутов Р.Н. Напоминаю, что по территории Ичалковского муниципального района проходит 1 автодорога республиканского значения*,* общая протяженность которой составляет 39 км, и дороги местного значения, протяженность которых составляет 434 км. Общая протяженность автомобильных дорог в районе составляет 473 км.

За 9 месяцев 2022 года на территории обслуживания ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский» отмечается рост основных показателей аварийности по количеству ДТП и раненых в них людей.

Зарегистрировано- 18 ДТП (АППГ-9) +100%, в которых было ранено 20 человек (АППГ-11)+81,8%. В результате ДТП погиб 1 человек (АППГ-1). Тяжесть последствий снизилась с 8,3 до 4,8. Социальный риск вырос с 4,21 до 4,33. Транспортный риск снизился с 0,88 до 0,87.

В Ичалковском муниципальном районе РМ наблюдается рост всех основных показателей аварийности. Зарегистрировано 12 ДТП (АППГ-6) + 100%, в которых ранено 13 человек (АППГ-9)+ 44,4%, погиб 1 человек (АППГ-0)+100%. Тяжесть последствий выросла с 0 до 7,1. Социальный риск вырос с 0 до 5,93. Транспортный риск вырос 0 до 1,24.

Не смотря на это, на территории Ичалковского муниципального района по итогам 3 квартала 2022 года выполняются требования Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Достигнут основной параметр Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (снижение числа погибших).

Причинами ДТП явились не соответствие скорости конкретным дорожным и метеорологическим условиям, не предоставление преимущества в движении при проезде перекрестка, не соблюдение дистанции до движущегося впереди транспортного средства, не обеспечение безопасного бокового интервала при опережении пешехода, выезд на полосу встречного движения.

Все дорожно-транспортные происшествия произошли по вине водителей транспортных средств. С участием транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам, произошло 3ДТП (АППГ-1)+200%, в которых погибших нет, ранено 3 человека (АППГ-1).

Зарегистрировано 1 ДТП по вине нетрезвого водителя, в котором погибших нет, ранен 1 человек (АППГ-2).

Количество ДТП с участием пешеходов осталось на уровне прошлого года 2(2), в них было ранено 2 человека (АППГ-3).

ДТП в зонах пешеходных переходов не зарегистрировано. Не зарегистрировано ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (АППГ- 1)-100%.

ДТП с участием, скрывшихся с мест происшествия транспортных средств, на территории обслуживания за указанный период отсутствуют.

Выросло количество ДТП, сопутствующими условиями при совершении которых явились недостатки в содержании улично-дорожной сети. Произошло 5 ДТП (АППГ-3) +66,7%, в которых пострадало 5 человек (АППГ-3) +66,7%, погибших нет (АППГ-1) -100%

Сусенков А.А. Если вопросов по выступлению Мангутова Р.Н. не имеется, переходим к следующему вопросу.

**По второму вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Мангутов Р.Н., Арбузова Н.А., Даняев С.В., Глухов А.А., Белков В.И.

Сусенков А.А. О готовности к зимнему содержанию автомобильных дорог прошу доложить представителей дорожных организаций - Глухова А.А. и Белкова В.И.

Глухов А.А. Организация к зимнему обслуживанию автомобильных дорог готова. Имеется 14 единиц исправной дорожной техники: КДМ – 3 ед.; автогрейдер – 2 ед.; трактор Т-150 – 5 ед.; экскаватор – 2 ед.; погрузчик – 1 ед.; прочая техника – 1 ед. Материалов и реагентов в наличии: ПСС (песчано-соляная смесь) – 1350 т.; соль – 45 т.; песок – 1200 т., необходимый объем материалов и реагентов будет пополняться по необходимости.

Белков В.И. Организация к зимнему обслуживанию автомобильных дорог готова. Имеется 8 единиц исправной дорожной техники: КДМ – 2 ед.; автогрейдер – 1 ед.; трактор Т-150 – 2 ед.; экскаватор – 1 ед.; погрузчик – 1 ед.; прочая техника – 1 ед. Материалов и реагентов в наличии: ПСС (песчано-соляная смесь) – 750 т, еще необходимо подготовить 750 т, для этого нужно 675 т песка и 75 т соли, будем пополнять по текущей необходимости.

Сусенков А.А. Белкову В.И. пожалуйста, реагенты и материалы закупайте заранее, чтобы был необходимый резерв на случай непогоды!

Договора на зимнее содержание почти у всех сельских поселений заключены с частниками. Обращаюсь к Глухову А.А.- у Вашей организации есть техника, появился еще один автогрейдер, если обратятся за помощью сельские поселения, не отказывайте, заключайте договора, помогайте им с расчисткой и обработкой дорог, техника должна работать, в свою очередь, обещаю денежные средства Дорожного фонда поступят в срок и в необходимом объеме. Хочу напомнить Главам сельских поселений, что неизрасходованные средства вернутся в бюджет района.

По поводу выезда дорожной техники на обслуживаемые дороги. Первый автобус выходит на маршрут в 5час 45 мин. До этого времени автомобильные дороги должны быть расчищены и обработаны. По опыту прошлого года отмечу, что не всегда получалось это сделать вовремя. Хотя школьные перевозки должны быть у обслуживающих организаций на особом контроле, еще раз об этом напоминаю.

Даняев С.В. У меня вопрос о взаимодействии по автодороге до с. Вечкусы и с. Парадеево. Кому звонить?

Сусенков А.А. На обслуживание данного участка автодороги Парадеевским сельским поселением заключен договор с МАПО «Восток». Действительно, эту дорогу они обслуживают чуть ли не в последнюю очередь. На звонки, конечно, отвечают, но не всегда быстро устраняют недостатки дорожного покрытия.

Арбузова Н.А. Поддерживаю вопрос по участку автодороги с.Вечкусы – с.Парадеево, самый сложный участок в зимнее время. Постоянно возникают проблемы, звоним, сообщаем в МАПО «Восток», они не реагируют должным образом. Что делать если такое будет продолжаться?

Сусенков А.А. Ввиду отсутствия технической возможности у районных дорожных организаций и отсутствия других организаций поблизости, которые бы согласились обслуживать данный участок дороги, этой зимой будем продолжать работать с МАПО «Восток». Но со своей стороны будем жестче реагировать на выявленные недостатки дорожного покрытия и несвоевременное их устранение. Сразу сообщайте об этом мне лично. В ЕДДС Ичалковского муниципального района и на горячую линию «Упрдор РМ». А в будущем, если отношение к содержанию данного участка дороги у МАПО «Восток» не изменится, будем стараться подыскать другого подрядчика.

Мангутов Р.Н. Мы каждый год по итогам зимнего сезона говорим почти об одном и том же. Конечно, год на год не приходится и дорожные организации в основном справляются со своей работой, но если возникают проблемы, то практически одни и те же. Необходимо с обслуживающих дорожных организаций запросить официальный перечень имеющейся исправной дорожной техники, заготовленных материалов и реагентов, а также Ф.И.О. ответственного за содержание автомобильных дорог сотрудника. Информация, в случае не своевременного исполнения обязанностей по зимнему содержанию дорог, будет передана в прокуратуру для дальнейшего применения к руководителям нерадивых организаций мер прокурорского реагирования.

Сусенков А.А. Поддерживаю Мангутова Р.Н., посмотрим, как дорожные организации начнут зимний сезон, и в случае наличия недостатков в содержании УДС, будем прибегать к данной мере воздействия.

Даняев С.В. У меня вопрос к собравшимся: «Как должна устраняться зимняя скользкость на автодороге до с. Ведянцы? «Дорожники» обрабатывают (посыпают ПСС) только спуски, подъемы и крутые повороты, и то не все».

Мангутов Р.Н. (представителям дорожных организаций) Для устранения зимней скользкости и особенно последствий так называемого «ледяного дождя» обслуживаемые автодороги должны обрабатываться по всей протяженности!

А качество материалов и реагентов должно быть под постоянным контролем ответственных за содержание лиц. По прошлому году возникали вопросы к Белкову В.И о качестве завозимых материалов, особенно песка, как обстоят дела в этом году?

Белков В.И. Песок для приготовления ПСС завезли требуемый нормативами, «немытый», необходимая документация на завезённую соль имеется.

Сусенков А.А. Важный подготовительный момент перед зимним сезоном - обкашивание обочин обслуживаемых автомобильных дорог. У Белкова В.И. в текущем году все сделано отлично, а у Глухова А.А. пока не очень. Что можете ответить на данное замечание?

Глухов А.А. Сельхозпредприятия вывозят урожай (в том числе свеклу) с полей, всю грязь с проезжей части счищают на обочины, а с обочин за собой не убирают, местами обкосить обочины не представляется возможным.

Особенно, хочу указать на состояние обочин автомобильной дороги ведущей к с. Лобаски и с. Пермеево, техника ЗАО «Ичалки» всю вытащенную с полей грязь растолкала по обочинам и там оставила, а эта дорога уже была подготовлена к зимнему сезону, отправлять еще раз свою технику слишком накладно, что делать?

Мангутов Р.Н. Глухову А.А. и Белкову В.И. По поводу загрязнения сельхозпредприятиями обочин автомобильных дорог, находящихся на обслуживании ваших организаций, рекомендую написать официальное письмо-обращение в данное сельхозпредприятие. Действующим законодательством предусмотрена ответственность водителей, должностных и юридических лиц за создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия.

Хочу проинформировать владельцев автомобильных дорог и обслуживающие организации: «На случай осложнения дорожной обстановки в зимний период у вас должна быть возможность использования эвакуаторов для перемещения грузовых автомобилей, а также тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, а также в наличии необходимо иметь временные технические средства организации дорожного движения и информационные щиты для оперативного изменения организации дорожного движения.

Сусенков А.А. По вопросу загрязнения обочин автодорог при вывозе урожая с полей, совместно с Грачевой Н.А. – начальником Управления по работе с отраслями АПК и ЛПХ граждан, будем проводить профилактические беседы с руководителями сельхозпредприятий и решать данный вопрос, совместно с представителями дорожных организаций.

**По третьему вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Арбузова Н.А., Мангутов Р.Н.

Сусенков А.А. В рамках обсуждения вопроса об организованной перевозке группы детей автобусами отмечу, что в муниципальном районе данная процедура отработана и ведется на должном уровне, с соблюдением необходимых нормативов и Правил.

Мангутов Р.Н. И все-таки, считаю не лишним напомнить собравшимся, что Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», определяет требования, предъявляемые при организации и перевозке группы детей автобусами в городском, пригородном и междугороднем сообщении. Данные правила будут действовать до 1 января 2027 года.

В понятие «организованная перевозка группы детей», обозначенное Правилами дорожного движения Российской Федерации, входит перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству. Минимальное количество перевозимых детей – восемь. Перевозка осуществляется без родителей или иных законных представителей.

Если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление. В случае если указанная перевозка осуществляется тремя автобусами и более, перед ее началом подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем подразделения Госавтоинспекции.

Уведомление о перевозке подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений новых Правил.

Подача уведомления осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Если время следования автобуса превышает четыре часа, то перевозка детей возрастом до семи лет не допускается.

Организатор перевозки назначает в каждый автобус сопровождающих лиц. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и, если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса. Для групп, включающих более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса.

Изменились условия перевозки, при которых требуется медработник.  Теперь медицинский работник должен присутствовать, если продолжительность перевозки превышает 12 часов и для ее осуществления используется три и более автобуса.

С 23 часов до 6 часов допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также перевозка, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя, которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки. В список включаются: дети, сопровождающие лица, медицинский работник. В списках должны указываться фамилии, имена, отчества (при наличии), возраст или даты рождения каждого ребенка, а также номера контактных телефонов его родителей (законных представителей). Для сопровождающих лиц и медицинских работников обязательно указывать фамилии, имена и отчества (при наличии), номера контактных телефонов. Нахождение в автобусе лиц, кроме указанных в списках, не допускается. Контроль соблюдения указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Новые требования коснутся и стажа водителя автобуса. Теперь к перевозкам допускаются те, чей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" составляет не менее одного года из последних двух лет. Водитель обязан пройти предрейсовый инструктаж. Кроме того, он не должен в течение года привлекаться к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если перевозка осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о пунктах отправления и назначения; промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей; местах остановок для приема пищи, кратковременно.

В новом документе предусмотрена возможность замены автобуса и водителя в случае непредвиденных обстоятельств с составлением акта замены.

Оригиналы документов, необходимых для осуществления перевозки, хранятся организатором в течение 90 календарных дней со дня завершения каждой поездки. Если во время перевозки произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, то документы хранятся в течение трех лет.

Сусенков А.А. В рамках обсуждения данного вопроса слово предоставляется Арбузовой Н.А.- начальнику Управления образования администрации Ичалковского муниципального района.

Арбузова Н.А. В Ичалковском муниципальном районе организованные перевозки представлены «школьными маршрутами», в 9 общеобразовательных учреждениях организован подвоз детей по 18 маршрутам, транспортный парк насчитывает – 10 единиц техники, вся техника в исправном техническом состоянии и обновляется по мере необходимости, водители имеют соответствующие категории и стаж работы. С Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» ознакомлены, перевозки осуществляются в соответствии с его требованиями.

**По четвертому вопросу выступили:**

Сусенков А.А.

Сусенков А.А. По программе «Повышение безопасности дорожного движения на 2019 – 2025 гг.» в 2021 году по ходатайству Управления образования района и имеющейся возможности, сумма с предусмотренной (9000 рублей) была увеличена до 17000 рублей. На всю сумму (по Решению Комиссии) были закуплены световозвращающие элементы одежды и распространены среди учащихся школ района.

Ввиду недостаточного освещения улично-дорожной сети и опасности увеличения числа ДТП с участием детей, на прошлом заседании Комиссии было принято предложение Арбузовой Н.А. продолжить закупку и распространение световозвращающих элементов одежды среди учащихся образовательных учреждений района. Предусмотренные Программой на 2022 год денежные средства в размере 9000 рублей финансовым управлением администрации Ичалковского муниципального района направлены Управлению образования района. К 1 сентября 2022 г. проведена закупка светоотражающих значков в количестве **125** шт. по цене **72** рубля за штуку на всю предусмотренную Программой сумму (**9000** рублей). Подтверждающие документы «Товарная накладная» и «Платежное поручение от 30.08.2022 г. №313516» имеются.

Светоотражающие значки были распространены среди учащихся начальной школы МОБУ «Кемлянская СОШ», данное мероприятие было приурочено к «Дню знаний».

**По пятому вопросу выступили:**

Сусенков А.А., Мангутов Р.Н., Плотников А.В., Белков В.И.

Сусенков А.А. Ситуация на железнодорожных переездах района остается стабильной, избежать увеличение аварийности пока удается, считаю основная заслуга в этом ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский» во главе с Мангутовым Р.Н.

Мангутов Р.Н. На территории Ичалковского района оборудованы 7 железнодорожных переездов. Все они оснащены техническими средствами организации дорожного движения. Ежедневно сотни водителей проезжают эти опасные участки.

Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, остановка или стоянка на железнодорожном переезде либо проезд через нерегулируемый железнодорожный переезд, если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина) влекут за собой штраф в размере 5000 руб. или лишение права управления сроком от 3 до 6 месяцев. Повторное совершение аналогичного правонарушения будет стоить нарушителю лишения права управления сроком на 1 год.

Но самые ужасные последствия могут возникнуть, если нарушение ПДД приведёт к дорожно-транспортному происшествию. Статистика показывает, что 95% дорожно-транспортных происшествий там, где автомобильная дорога пересекается с железной дорогой, происходят по вине водителей.

Чтобы напомнить участникам дорожного движения, что такие участки представляют собой зоны повышенного риска, сотрудники отделения Госавтоинспекции ММО МВД России "Ичалковский" совместно с сотрудниками Лукояновской дистанции пути Филиала ОАО «РЖД» проводят совместные акции, такие как: «Внимание: переезд!», проводят профилактические беседы с водителями, вручают листовки с информацией о соблюдении мер безопасности на железнодорожных переездах.

Большая часть присутствующих (на Комиссии) водители! Пожалуйста, подъезжая к железнодорожному переезду, помните - чтобы остановить поезд нужно время, чтобы остановить жизнь - одно мгновение!

Сусенков А.А. Всем присутствующим (особенно это касается Глав поселений и руководителя автотранспортного предприятия) хочу напомнить о необходимости постоянного взаимодействия с ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский» с целью продолжения профилактической работы, направленной на повышение безопасности движения на переездах*.*

В целях повышения уровня безопасности движения на железнодорожных переездах, снижения уровня аварийности, администрацией Ичалковского муниципального района Республики Мордовия проделана следующая работа:

- информация, получаемая из профилактических писем Лукояновской дистанции пути филиала ОАО «РЖД», на постоянной основе размещается в социальных сетях в группах «Администрация Ичалковского муниципального района», также копии данных писем направляются для ознакомления в ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский»;

- полученная «Памятка водителю» в письме от 13.10.2022 г. №349/ТО была отправлена в сельские поселения муниципального района, автотранспортное предприятие (для ознакомления и распространения среди участников дорожного движения), и размещена в социальных сетях в группах администрации Ичалковского муниципального района;

- «Памятка водителю» будет опубликована в ближайшем номере районной газете «Земля и Люди» в рубрике «Безопасность», также в районной газете публикуется информация из профилактических писем Филиала ОАО «РЖД» и материалы от отделения Госавтоинспекции ММО МВД России «Ичалковский».

Плотников А.В. У меня вопрос о содержании и ремонте покрытия самих железнодорожных переездов, особенно на самом загруженном переезде в с. Ичалки?

Белков В.И. Обслуживание и ремонт покрытия железнодорожного переезда в с. Ичалки входит в обязанности Филиала ОАО «РЖД».

Мангутов Р.Н. Обращаюсь к присутствующим (особенно к Главам сельских поселений, на чьих территориях имеются железнодорожные переезды). Если заметили или Вам сообщили неравнодушные граждане о том, что покрытие переездов имеет существенные дефекты или не обслужено должным образом, необходимо обратиться в отделение Госавтоинспекции ММО МВД России «Ичалковский» или через администрацию района сразу в Лукояновскую дистанцию пути Филиала ОАО «РЖД».

Сусенков А.А. Хочу дополнить, что Лукояновская дистанция пути Филиала ОАО «РЖД» ведет постоянный контроль за состоянием и регулярно ремонтирует покрытие железнодорожных переездов. В текущем году также были проведены ремонтные работы на нескольких переездах с временным перекрытием движения.

Есть ли еще вопросы по повестке заседания Комиссии, если вопросов больше не имеется, заседание объявляется закрытым.

**КОМИССИЯ РЕШИЛА:**

**1.** Общими усилиями продолжить курс на снижение аварийности и дорожно-транспортного травматизма среди участников дорожного движения на территории Ичалковского муниципального района.

**2.**Ответственным за содержание лицам, ужесточить контроль за состоянием дорожного полотна в зимний период и сроками устранения выявленных недостатков (особенно «школьных маршрутов»):

Руководителям дорожных организаций:

ООО «Ичалковская ДСПМК»:

- продолжить подготовку к зимнему содержанию автомобильных дорог, особое внимание уделить подготовке и содержании в рабочем техническом состоянии дорожной техники.

Ичалковский ДРСУ АО «Мордовавтодор»:

- продолжить подготовку к зимнему содержанию автомобильных дорог, особое внимание уделить заготовке необходимых материалов и реагентов, тщательнее следить за их качеством. Проработать со своим вышестоящим руководство вопрос обновления и увеличения единиц дорожной техники.

**3.** Продолжить неукоснительно соблюдать требования Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

**4.** Продолжить закупку и распространение световозвращающих элементов одежды среди учащихся образовательных учреждений района, особенно в начальной школе. В 2023 г. вернуться к вопросу закупки других агитационных и прочих материалов, предусмотренных программой «Повышение безопасности дорожного движения на 2019-2025 гг.», если в этом будет такая необходимость (по рекомендациям Управления образования района).

**5.** Совместными усилиями продолжить курс на повышение уровня безопасности движения на железнодорожных переездах, снижения уровня аварийности. Продолжить агитационную и профилактическую работу среди участников дорожного движения с использованием СМИ, социальных сетей. Продолжить совместную профилактическую работу с Лукояновской дистанцией пути Филиала ОАО «РЖД» и ОГИБДД ММО МВД России «Ичалковский».

Секретарю Комиссии:

- подготовить и направить протокол заседания Комиссии всем заинтересованным лицам, а также разместить на официальном сайте администрации района.

Первый заместитель Главы Ичалковского

муниципального района – Председатель

комиссии по обеспечению безопасности

дорожного движения при администрации

Ичалковского муниципального района А.А. Сусенков

Секретарь Комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (*А.Е. Липатов*)