**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**АДМИНИСТРАЦИИ**

**ИЧАЛКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

от 24.07.2017г. № 397

с. К е м л я

**Об утверждении документа планирования**

**регулярных перевозок транспортом общего пользования**

**по муниципальным маршрутам регулярных перевозок**

**в Ичалковском муниципальном районе на 2017 – 2026 годы**

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» **постановляю**:

1. Утвердить прилагаемый документ планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ичалковском муниципальном районе на 2017 – 2026 годы.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы Ичалковского муниципального района - А.А. Сусенкова.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

Глава Ичалковского

муниципального района В.Г. Дмитриева

Горяева А.Е.

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации

Ичалковского муниципального района

от 24.07.2017 № 397

**Документ планирования**

**регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования**

**по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Ичалковском муниципальном районе на 2017 – 2026 годы**

**1. Общие положения долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования**

1.1. Документ планирования регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах Ичалковского муниципального района на 2017 – 2026 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Ичалковского муниципального района в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования на территории Ичалковского муниципального района на 2017 - 2026 годы является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения в Ичалковском муниципальном районе с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в Ичалковском муниципальном районе являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети и проведение конкурсных процедур;

- создание системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования;

- совершенствование системы регулярных перевозок транспортом общего пользования;

- соотношение в объемах регулярных перевозок транспортом общего пользования, осуществляемых каждым видом общественного транспорта, достигнутого уровня автомобилизации, оптимизации маршрутной сети с учетом реальных пассажиропотоков.

1.4. Мероприятия по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования в Ичалковском муниципальном районе планируются провести в 1 этап – 2017 год.

Планируемые мероприятия являются основанием для анализа результативности принятых мер по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования.

**2. Текущее состояние и проблемы в организации регулярных перевозок транспортом общего пользования в Ичалковском муниципальном районе**

2.1. Пассажирский транспорт общего пользования в Ичалковском муниципальном районе представлен автобусами особо малого, малого классов.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров транспортом общего пользования в Ичалковском муниципальном районе осуществляют ОАО «Автоколонна №1659», индивидуальные предприниматели.

2.2. Муниципальная маршрутная сеть в Ичалковском муниципальном районе состоит из 10 (с доп. Пос. Смольный в 7 час. 30 мин. в рабочие дни) муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

В 2017 году 100 % маршрутной сети приходится на перевозки автобусами малого класса.

2.3. Проводя анализ состояния регулярных перевозок транспортом общего пользования в Ичалковском муниципальном районе нельзя не отметить, что в течение последних лет произошли определенные изменения в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования, приведшие к возникновению существенных проблем в организации перевозок пассажиров, а именно:

- значительное дублирование маршрутной сети привело к неэффективному использованию дорожной сети и концентрации большого количества транспортных средств на одних направлениях. Следование нескольких маршрутов по одним и тем же участкам улично-дорожной сети ведет к снижению безопасности перевозок;

- несовершенство нормативно-правовых актов в сфере регулярных пассажирских перевозок транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок привело к снижению транспортной дисциплины среди перевозчиков.

Таким образом, сложившаяся в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования ситуация требует совершенствования и развития.

**3. Перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок**

**транспортом общего пользования**

3.1. В 2017 году задачи по формированию оптимальной маршрутной сети и проведению конкурсных процедур планируется реализовать в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами Ичалковского муниципального района, следующими мероприятиями:

3.1.1. Согласно ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ считать вид перевозок на действующих маршрутах реестра маршрутов регулярных перевозок: №№ 1 – 11 – регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

3.1.2. На маршрутах регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам установить экологический класс транспортных средств не ниже третьего.

3.1.3. Установить маршруты регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам №№ 1– 11.

3.1.4.Установить количество подвижного состава:

Маршрут регулярных перевозок № 1 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 2 – 2;

Маршрут регулярных перевозок № 3 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 4 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 5 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 6 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 7 – 1

Маршрут регулярных перевозок № 8 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 9 – 1;

Маршрут регулярных перевозок № 10 – 1.

3.1.5. Провести открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории Ичалковского муниципального района, в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом городским наземным транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» на маршрутах – июль - август 2017года.

3.1.6. Изменить пути следования транспортных средств по следующим маршрутам регулярных перевозок: не планируется.

3.1.7. В связи со значительным дублированием и невостребованностью со стороны населения отменить муниципальные автобусные маршруты: не планируется.

3.2. Задачи по совершенствованию транспортной инфраструктуры и созданию системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок реализуются в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами Ичалковского муниципального района, следующими мероприятиями:

3.2.1. Развитие транспортной инфраструктуры планируется на всех этапах реализации документа планирования.

Транспортная доступность и охват сети транспорта общего пользования напрямую зависят от развития транспортной инфраструктуры, включающей в себя:

- участки улично-дорожной сети, пригодные для эксплуатации транспорта общего пользования;

- остановочные пункты;

- конечные остановочные пункты;

- места для разворота и межрейсового отстоя транспорта общего пользования.

3.2.2. Совершенствование системы оплаты проезда на транспорте общего пользования планируется во втором полугодии 2017 года путем внедрения автоматизированной электронной системы оплаты проезда.

3.2.3. В 2017 году планируется создание единой диспетчерской службы на базе аппаратно-программного комплекса «Безопасный город», которая позволит осуществлять оперативный контроль за своевременным и полным выпуском подвижного состава на каждый маршрут регулярных перевозок, соблюдение регулярности движения на маршрутах и эффективное использование подвижного состава на маршрутах; управление движением подвижного состава на всей маршрутной сети; накопление, обработку и передачу отчетной и статистической информации о работе транспорта общего пользования; мониторинг исполнения расписаний, графиков движения на маршрутах регулярных перевозок.

Ожидаемые результаты реализации мероприятий развития регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования в Ичалковском муниципальном районе;

- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в Ичалковском муниципальном районе;

- увеличение объема перевозок пассажиров;

- улучшение транспортной доступности удаленных сел;

- снижение отрицательного влияния транспорта общего пользования в Ичалковском муниципальном районе на окружающую среду;

- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.